



Ofício 1088/2019  
Ibitinga, 05 de Setembro de 2019.

**Assunto: Responde requerimento do ilustre vereador Marco Antonio da Fonseca, onde requer informações sobre semáforo instalado na rotatória da Avenida Perimetral.**

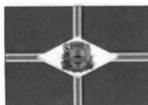
Ilustríssimo Presidente,

Acusamos o recebimento do Requerimento protocolado nesta Câmara Municipal sob nº 2994/2019 (Requerimento 541/2019) onde requer informações sobre semáforo instalado na rotatória da Avenida Perimetral.

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, a nota técnica sobre a questão, para apreciação do nobre edil.

Atenciosamente,

**CRISTINA MARIA KALIL ARANTES**  
Prefeita Municipal





**Memorando nº 090/2019**

Ibitinga, 21 de agosto de 2019;

Do Diretor de Segurança Pública.

Ao Senhor Secretário Municipal de Governo;

Assunto: Relatório sobre semáforos.

Referente: Requerimentos da Câmara Municipal nº 541/2019 e 527/2019.

Prefeitura Municipal de Ibitinga

**PROTOCOLO**

22 / 08 / 19

ASS.

8

Sobre os requeridos, informo:

Dos critérios de implantação do sistema semafórico:

O constante aumento da frota de veículos em nosso município é uma realidade e como consequência o aumento dos acidentes, trazendo dissabores e dispêndios, o que obriga o serviço público buscar por mecanismos de melhoramento no fluxo de veículos.

Assim, a extensão do problema do trânsito requer uma abordagem sistêmica, uma intervenção profunda com visão de longo prazo. Foi e continua sendo um desafio tecnológico, político e administrativo que exige um tratamento especial por parte dos administradores públicos;

A solução encontrada foi a implantação de sinalização semafórica, que é, na verdade, um controlador constante de tráfego. O funcionamento dos semáforos interfere diretamente na mobilidade das cidades, algo que é um problema para grande parte dos usuários. Aquele que utiliza de veículo para se locomover com constância, gasta parte de seu tempo nos deslocamentos diários em função do trânsito.

Sem um controlador de tráfego, se percebe uma espécie de balburdia viária. Não é necessário um olhar atento para que o observador note que os acidentes de trânsito vão fatalmente ocorrer, pois há motoristas que, naturalmente, tem capacidade de dirigibilidade ao volante melhor que outros. E o serviço viário deve se preocupar com todos, implantando regras de trânsito pensando que todos possuem alguma espécie de dificuldade ao dirigir, que serão corrigidas por estas regras, para o bem de todos.

**DEFINIÇÃO DO PROBLEMA:**

No cruzamento entre a Avenida Engenheiro Ivanil Francischini e a Av. Japão, via que dá início ao acesso Manoel Alves Lopes, o problema pode ser definido como a otimização dos tempos de atraso do sistema semafórico compreendido, que eventualmente incorre em perdas de tempo útil de motoristas e pedestres, levando o cidadão a se organizar sabendo que despenderá de tempos ainda maiores em seus deslocamentos diários. A decisão de implantação do semáforo neste cruzamento, levou em consideração a problemática já apontada em outro requerimento do mesmo vereador (Requerimento





527-2019) onde se coloca em questão o acúmulo de areia no local, proveniente de um depósito de uma empresa de material de construção ali próximo. Como não é possível a retirada da areia do local, a solução foi controlar o tráfego, obrigando os motoristas à, gradativamente, ir freando seus veículos, de modo que ao alcançarem o cruzamento, passem com segurança. Entendemos que a perda de alguns segundos na via, nada é se comparado aos dissabores das consequências de um acidente de trânsito.

Pergunta 01 e 03: Como foi calculado o tempo de cada sinal do semáforo e foram realizados testes quanto a passagem dos veículos?

A questão central da pesquisa foi: Quais devem ser os tempos do verde e vermelho dos semáforos da interseção estudada para que se obtenha os menores tempos de atraso ao longo de um dia?

O problema pôde ser observado principalmente quando notamos a velocidade em que os veículos passavam pelo cruzamento aqui evidenciado, que traziam uma série de problemas para o deslocamento de motoristas comuns e os de serviços e, não raro, o acontecimento de acidentes, causando impacto na economia, saúde e na qualidade de vida da população.

O tempo do sinal vermelho que é o tempo de espera, foi cronologicamente avaliado de modo a não ser o sinal verde muito rápido, dando tempo suficiente para que os veículos ultrapassem o cruzamento com segurança.

Uma visão menos atenta de alguém que não lida com trânsito diariamente, mas passa por um semáforo e observa o sinal vermelho apontando 45 segundos de espera ou mais, criticará o sistema, dizendo ser esse um tempo demasiadamente longo. Porém, pode se observar que os veículos que esperarão o tempo máximo para poder atravessar são os veículos que iniciaram a fila de espera, pois chegaram no limiar do sinal verde, porém estes veículos são poucos, se considerarmos a quantidade de veículos na fila de aguardo do sinal verde. Isto é controlar o tráfego na sua essência.

A instalação do semáforo foi, portanto, uma decisão que já trouxe impactos consideráveis: propiciou a diminuição de acidentes e o maior conforto dos condutores de veículos na dirigibilidade, pois não há necessidade de ter uma visão de 180 graus, preocupados com os outros veículos e pedestres.

A implantação destes controladores de vias pode ser justificada em três principais razões. A primeira delas por motivos relacionados ao aspecto da segurança viária, seguida por motivos relacionados ao aspecto da fluidez insegura dos veículos e, por último, por motivos relacionados ao aspecto da travessia segura dos pedestres.

Pergunta 02- O que fazer para se evitar congestionamentos?





Para que ocorra um congestionamento, é necessário a presença de pessoas, veículo e/ou animais, que juntos formam o que chamamos de usuários do trânsito, que estão diretamente ligados a uma finalidade.

Existem quatro tipos de finalidades:

Parada, ou seja, curto intervalo de tempo em que o veículo se encontra sem movimento;

Circulação, quando estão em situação de fluxo completo;

Estacionamento, período maior de tempo que o veículo fica sem atividade;

Operação de carga e descarga, similar ao período de parada com a única diferença de ser somente relacionado a paradas para cargas e descargas de produtos/mercadorias ou animais. Em situações de fluxo livre, os veículos tendem a se mover em velocidades constantes e à uma distância segura. As aglomerações caracterizam os congestionamentos. Se houver um semáforo à frente e um motorista estiver aguardando o sinal verde, ele tem que estar ciente que após a passagem do cruzamento, sua trajetória será mais tranquila, pois o tráfego foi controlado. Assim, o objetivo do semáforo foi alcançado. Se determinada pessoa passa sempre por um cruzamento com sinalização semafórica e isso estiver causando algum contratempo, logicamente que seria mais viável uma via secundária, onde sua trajetória seria menos estressante. Também neste caso, a função do controlador de vias foi alcançado, pois houve diminuição de tráfego naquela via.

Um motorista à passeio, que utiliza determinada via controlada por semáforo, não tem motivos de reclamação em sua parada, pois o sinal vermelho é o tempo de se localizar melhor, de conferir sua posição ou de observar determinado ponto atrativo. Diferente do motorista usuário da via regularmente, que não vê novidades no trajeto e acaba por se esquecer dos benefícios do aparelho controlador de vias, pois quer chegar logo ao destino. Para este segundo usuário, o melhor é mudar de rota.

Pergunta 04: qual a justificativa plausível de não se pensar no retorno anterior ao semáforo defronte ao clube Planalto, para aqueles que não queiram passar pelo semáforo;

Quanto a questão de implantação deste retorno, observamos que as filas acontecem às noites dos finais de semana e deverá ser analisada.

São as informações.

**PAULO APARECIDO VERDERI**  
Diretor de Segurança Pública.

