



# IBITINGA

PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA

## MATÉRIA RECEBIDA Nº 310/2023

Ofício 750/2023  
Ibitinga, 07 de Junho de 2023.

**Assunto: Responde requerimento 244/2023, do ilustre vereador Fernando Inácio, onde requer informações junto ao Setor de Segurança Pública, Trânsito e Tecnologia desta Municipalidade sobre a possibilidade de mudança de mão de direção da Avenida Das Bordadeiras para mão única.**

Ilustríssimo Presidente,

Acusamos o recebimento do Requerimento 244/2023 (Protocolo 1637/2023), **requer informações junto ao Setor de Segurança Pública, Trânsito e Tecnologia desta Municipalidade sobre a possibilidade de mudança de mão de direção da Avenida Das Bordadeiras para mão única.**

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, com base nas informações prestadas pelo Diretor Municipal de Trânsito e Mobilidade Paulo Aparecido Verderi a nota técnica sobre a questão para apreciação do nobre edil.

Atenciosamente,

**CRISTINA MARIA KALIL ARANTES**  
Prefeita Municipal

**Exmo. Sr.**  
**Adão Ricardo Vieira do Prado**  
**Presidente da Câmara Municipal de Ibitinga**



PREFEITURA MUNICIPAL DA **ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA**

Rua Miguel Landim, 333 - Centro - Ibitinga/SP - CEP: 14940-112  
telefone (16) 3352-7000 / fax (16) 3352-7001  
www.ibitinga.sp.gov.br - CNPJ: 45.321.460/0001-50





**Memorando nº GCM 055/2023.**

Ibitinga, 06 de junho de 2023.

Do Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana;

À Excelentíssima Senhora Prefeita Municipal;

Assunto: Resposta à requerimento de Vereador

Referente: Requerimento nº 244/2023.

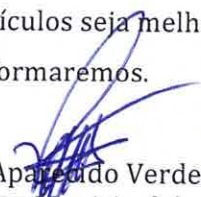
Considerando o requerido pelo vereador Fernando Inácio, informo a Vossa Senhoria que há planejamento pelo setor de mobilidade urbana para que a Av das Bordadeiras seja transformada em mão única.

Para isso, estamos estudando quais tipos de veículos a utilizam, que tipos de atividades comerciais estão presentes ao longo da via e qual a demanda de sinalização haverá se houver a mudança.

Também estamos entendendo a usualidade das vias e se há necessidade que a rua paralela também seja transformada em mão única.

Tais estudos são para que haja mais vantagens do que desvantagens aos usuários, comerciantes e moradores e que o fluxo de veículos seja melhor e mais seguro.

Assim que houver a decisão, informaremos.

  
Paulo Aparecido Verderi  
Diretor Municipal de  
Trânsito e Mobilidade.

