



## MATÉRIA RECEBIDA Nº 613/2023

Ofício 1299/2023  
Ibitinga, 30 de Outubro de 2023.

**Assunto: Responde requerimento 462/2023, dos ilustres vereadores Murilo Bueno e Marco Antônio Da Fonseca, onde requerem informações sobre estruturação de ciclofaixa ou ciclovia em ambos os lados da Avenida Prefeito Alberto Alves Casemiro, acesso à Rodovia Professor Maurício Antunes Ferraz.**

Ilustríssima Presidente,

Acusamos o recebimento do Requerimento 462/2023 (Protocolo 3706/2023), **requerem informações sobre estruturação de ciclofaixa ou ciclovia em ambos os lados da Avenida Prefeito Alberto Alves Casemiro, acesso à Rodovia Professor Maurício Antunes Ferraz.**

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, com base nas informações prestadas pelo Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana Paulo Aparecido Verderi a nota técnica sobre a questão para apreciação do nobre edil.

Atenciosamente,

**CRISTINA MARIA KALIL ARANTES**  
Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

Adão Ricardo Vieira do Prado

Presidente da Câmara Municipal de Ibitinga





MEMORANDO Nº CMSP 129/2023.

Ibitinga, 27 de outubro de 2023.

Do Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana;

A Ilma. Senhora Prefeita Municipal

Assunto: Resposta Requerimento nº 462/2023.

Os vereadores Marco Fonseca e Murilo Bueno, assinaram requerimento solicitando informações sobre a possibilidade de ser implantada uma ciclovia na extensão do acesso prefeito Alves Casemiro, ida e volta.

Transformar a cidade em um espaço urbano que incentive os ciclistas, pode ser um mecanismo importante em busca de qualidade de vida.

Para isso é importante que haja integração entre um sistema cicloviário e a infraestrutura de transporte existente.

E estas ciclovias tem que ter como destino, polos atrativos de pessoas, como terminais, feiras, praças comerciais e industriais e outros pontos importantes.

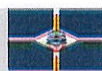
A partir dessa ótica pode se iniciar a implantação de ciclovias, para que as pessoas possam, primordialmente, ir de bicicleta para o trabalho e outros destinos, contribuindo para a diminuição dos congestionamentos e acidentes.

Mas esta transformação não acontece do dia para a noite.

Nossa cidade não apresenta relevo favorável ao uso da bicicleta, pois há muitos aclives e declives acentuados, o que prejudica a movimentação do veículo de tração humana.

Será necessário o desenvolvimento de um planejamento de forma a incentivar o aumento do uso da bicicleta de maneira segura e confortável, de modo que o ciclista tenha ânimo em utilizar a bicicleta para seus deslocamentos diários.

Para isso, é importante que se faça participações com pessoas do poder público e da sociedade civil organizada para definir metas sobre este assunto.





O local sugerido pelos vereadores no requerimento em referência, não se caracteriza como ciclovia para o uso comum, mas sim, para pessoas que usam a bicicleta como esporte, pois o acesso não tem como destino bairros ou fábricas, mas sim à uma rodovia estadual (SP 317).

Entendo que o assunto é importante e mereça maiores discussões para que o poder público empregue recursos com ciclovias, mas que estas sejam utilizadas da maneira correta e favorável pelo cidadão comum.

Sendo o assunto do momento, me coloco a disposição para esclarecimentos.



**PALLO APARECIDO VERDEI**  
Diretor - Trânsito e Mobilidade Urbana

Fones (16) 3342-8435  
Rua Dr. Teixeira, 371  
Centro - Ibitinga/SP

