



## MATÉRIA RECEBIDA Nº 733/2023

Ofício 1538/2023

Ibitinga, 29 de Dezembro de 2023.

**Assunto: Responde requerimento 610/2023, do ilustre vereador Ricardo Prado, onde requer reiteração de documentos que solicitaram a instalação de redutores de velocidade na Avenida Engenheiro Ivanil Francischini, em dois pontos específicos.**

Ilustríssima Presidente,

Acusamos o recebimento do Requerimento 610/2023 (Protocolo 5199/2023), **requer reiteração de documentos que solicitaram a instalação de redutores de velocidade na Avenida Engenheiro Ivanil Francischini, em dois pontos específicos.**

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, com base nas informações prestadas pelo Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana Paulo Aparecido Verderi a nota técnica sobre a questão para apreciação do nobre edil.

Atenciosamente,

**CRISTINA MARIA KALIL ARANTES**  
Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

Adão Ricardo Vieira do Prado

Presidente da Câmara Municipal de Ibitinga





OFICIO Nº CMSP 149/2023.

Ibitinga, 28 de dezembro de 2023.

Do Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana;

A Ilma. Sra. Prefeita Municipal;

Assunto: Resposta Requerimentos nº 205/23, nº 443/23, nº 608/23, nº 610/23.

Em atenção aos requerimentos, informo:

Os assuntos solicitam redutores de velocidade na Av. Engenheiro Ivanil Francischini, entre as Ruas Dionizio Catalano e Rua João Basílio e entre a Rua Jair Barbosa e Rua Celeste Roncada.

O local é de grande fluxo de veículos e a Av. Engenheiro Ivanil Francischini separa os bairros Jd das Paineiras e Jd das Paineiras 2.


Houve uma falha de engenharia na composição das vias do bairro Jd das Paineiras 2, onde o canteiro divisor da Av. Engenheiro Ivanil Francischini foi aberto para o tráfego de veículos, porém as Ruas dos dois bairros não se encontram, ou seja, dá oportunidade ao motorista que transita pelas vias do Jd da Paineiras e deseja se deslocar sentido cemitério, trafegue pelo contra fluxo, colocando a segurança do tráfego em risco.

Do modo como as vias estão, não é aconselhável as lombadas, justamente pela não confluência das vias.

Sugerimos e fizemos projeto, que não foi aproveitado, que desde Av. Albino de Batista, na Vila Maria até a rua Osório de Souza Caldas, o canteiro da Av. Engenheiro Ivanil Francischini, não fosse corrompido, tendo o retorno apenas nestas duas vias de acesso aos bairros, que englobaria os altos da Vila Maria e Altos do Jd Paineiras.

Dessa forma, os veículos seriam direcionados para um único polo e os redutores de velocidade (como as lombadas eletrônicas) poderiam sim, serem alocadas, onde o tráfego se tornaria mais seguro.



  
PAULO APARECIDO VERDERI  
Diretor- Trânsito e Mobilidade Urbana  
Fones (16) 3342-8435  
DEMUTRAN Rua Dr Teixeira, 371

